



Podłączenie pojazdu Standardowo: Mode 3 Type 2 (max. 22kW)
dodatkowe gniazdo Mode 2 –Schuko (max. 3,6 kW)
Pomiar zużycia energii licznik klasy MID
Sygnalizacja stanu pracy Trójkolorowy wskaźnik LED (zielony, niebieski, czerwony)
Kontrola dostępu Włączanie / wyłączanie ładowania:
– Karta / tag RFID (ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693)
– Telefon komórkowy (SMS, call)
– Zdalna kontrola (interfejs komunikacyjny)
Opcjonalnie za pomocą przycisku
Komunikacja Standardowo: GPRS (2G), RS485 (poprzez bramkę ENSTO EVM)
Ethernet, 3G, OCPP, DLM*, lokalnie zapisana lista użytkowników
Ilość jednoczesnych użytkowników– 2
Materiał / kolor Malowane aluminium i stal nierdzewna / antracyt
Klasa szczelności obudowy IP54
Odporność na uderzenie IK10
Napięcie znamionowe 230/400 V
Prąd znamionowy 2 gniazda 3 × 32 A (Mode 3, Typ 2), 2 gniazda 16 A (Schuko)
Moc znamionowa Dla stacji EVF200: 2 x 22 kW
Częstotliwość AC 50 Hz IEC 61851–1 compatible, EN61439–1, EN61439–3
Podłączenie zasilania L1, L2, L3, N, PE Cu 2.5 – 50 mm², Al 6 – 50 mm

Certyfikaty CE
Temperatura pracy –30+50

Bezpieczeństwo Zabezpieczenie nadprądowe (MCB),
Zabezpieczenie różnicowo–prądowe (RCD) typ A,
Napięcie sterowania 24 V DC
Beznapięciowe podłączanie / odfłączanie przewodu zasilającego auto

Automatyczny reset oraz zdalny test wyłącznika różnicowo–prądowego
Wyłącznik różnicowo–prądowy typu B
Automatyczne odblokowanie gniazda "Mode 3" w przypadku zaniku napięcia
Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe
Blokowane pokrywy gniazd „Mode 3”
Blokowane pokrywy gniazd
Pomiar temperatury
Czujnik przechyłu
*DLM –Ensto Dynamic Load Management –rozszerzenie pozwalające optymalizować prąd ładowania w przypadku jednoczesnego, dużego obciążenia większej ilości stacji ładowania.

<div><div>KOSIK</div><div>AUTORSKA</div><div>PRACOWNIA ARCHITEKTURY</div></div> <div>UL. DAMROTA 37/2 50-306 WROCŁAW</div>									
ANDRZEJ WOLNY				+48 501-16-16-31			WOLNY@KWARCHITEKCI.PL		
AGNIESZKA KOSIK				+48 606 945 010			KOSIK@KWARCHITEKCI.PL		
ELEKTRYKA									
PROJEKTANCI		mgr inż. AGNIESZKA PIETRZYKOWSKA					NR. UPR 67/01/WŁ		
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. PIOTR BORKIEWICZ					NR. UPR LOD/0767/P00E/07		
INWESTOR		GMINA ŻMIGRÓD							
		PLAC WOJSKA POLSKIEGO 2–3 55–140 ŻMIGRÓD							
STADIUM		PROJEKT WYKONAWCZY							
TYTUŁ OPRACOWANIA		ETAP I-"BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWEGO PARK & RIDE PRZY STACJI PKP W ŻMIGRODZIE"							
OBIEKT		tereny zamknięte : dz. nr 1/4 AM-11 Żmigród , dz. nr 1/5 AM-11 Żmigród adres Ulica Kolejowa 14 Żmigród tereny miejskie-dz. drogowa: dz. nr 2 AM-11 Żmigród ul 23 Stycznia							
RYSUNEK		SCHEMAT I OPIS STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW					DATA	SKALA	RYSUNEK NR 11E
							2016.12	—	
KOD DWG		P & R - I - P B - A -					A	2016.06.07	